

Compte Rendu

De la réunion extraordinaire

Provisoire Du Comité Directeur

Du 11/08/03

Sont présents: J.Rio—J.Axana –D.Beauvisage—B.Chevriot
—E.Foulon— P.Guauquelin—G.Lamer —P.Morinière —P.Pommard—
A.Richard —P.Roussel -- A.Ruoso—N.Savreux

Invité : L^t C^{el} Fuchs

Sont excusés : P.Arty —G.Carpentier –J.Lacorde —D.Pataille — J.P.
Roux

Sont absents C.Kassel — J.P.Legay —L.Petetin

Le président ouvre la séance à 20h45

Ordre du jour

CAP 10

E .FOULON fait l'exposé de l'incident survenu pendant la coupe DESAVOIS (entoilage abîmé) ,du convoyage sur Bernay et de la découverte de limaille dans le filtre à huile lors de visite 50 heures .Ce dernier point étant le plus important car cela veut dire moteur à changer .

P. ROUSSEL ayant demandé à E. FOULON de voir comment ce problème pouvait être réglé celui ci nous fait part des différentes solutions envisageables .

Il est à noter qu'une visite 4 ans 2000 heures était prévue en fin de saison ainsi qu'une peinture .Le délai pour le moteur est de l'ordre de 6 semaines et de 4 semaines pour le reste ,nous devons combiner les deux afin de réduire au minimum la perte d'exploitation .

1) Achat d'un moteur neuf > 35 000 €

- 2) Echange standard** Coût 30 000 €
- 3) Révision LYCOMING** Coût 28 100 €
- 4) Révision générale RECTIMO** Coût 27 500 €
- 5) Révision RECTIMO selon état** Coût à définir après expertise ,mais cela n'est pas forcément le moins cher ,cela peut être plus cher qu'une révision.
- 6) Moteur d'occasion** Cela s'est fait par le passé mais nous avons la connaissance des critères d'utilisation du moteur ce qui ne serait pas le cas pour une nouvelle occasion.
- 7) Changer l'aile par une aile carbone** Coût 50 000 € délai printemps 2004
- 8) Changer l'avion par un avion de démonstration APEX** Coût 180 000 €
- 9) Changer l'avion par un avion neuf ,lequel ?**

Après consultation des membres présent il est adopté que nous ferons un échange standard du moteur ,la visite 4 ans 2000 heures et la peinture pour la somme de 50 000 €

La FNA peut elle nous consentir un prêt ? Il faut les consulter.

En ce qui concerne la rentabilité de cette opération il est prévu que l'effectif « voltige » reste encore stable sur deux ans.

Il faut mener des réflexions sur l'achat à terme 3 ou 5 ans d'un avion neuf.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 23 h 15

Le Président de l'ACPAM
Secrétaire général
Jean RIO
POMMARD

Le

Pierre