

# **Compte Rendu**

## **De la réunion**

### **Provisoire Du Comité Directeur**

#### **Du 10/10/03**

**Sont présents:** J.Rio – D.Beauvisage – G.Carpentier – B.Chevriot – P.Guauquelin – J.Lacorde – G.Lamer – P.Morinière – L.Petetin – D.Pataille – P.Pommard – A.Richard – J.P. Roux

**Invité :** Lt C<sup>el</sup> Fuchs

**Sont excusés** P.Arty – J.Axana – P.Roussel – N.Savreux

**Sont absents** E.Foulon – C.Kassel – J.P.Legay – A.Ruoso

Le président ouvre la séance à 20h40

#### **1)-PV de la réunion du 12-09-03**

Après lecture , le compte rendu de la réunion du 12 Septembre 2003 est adopté

#### **2)Remise des diplômes BIA**

Elle aura lieu le 12 Octobre à 11 h en présence des représentant de l'Académie, de Jeunesse et sport ,du district de Beauvais .Il est à noter que nous avons les deux premiers de l'académie .Tous les candidats seront présents moins deux .Le Courrier Picard est convoqué .Il y aura ensuite une journée d'info pour les parents des participants de la saison 2003-2004.

Pour l'instant nous avons 40 pré-inscrits dont 17 surs ,il est à prévoir 30 participants .

#### **3) Baptêmes Caisse d'Epargne**

Ils auront lieu le 19 Octobre ,les participants devront être au club pour 8 h 30 ,  
Le seul intervenant sera D. Pataille.

#### **4) ARCEUS**

Le rendez vous du 7-10 s'est déroulé dans un bon esprit et cela devrait aller mais nous devons fournir pour le 14 Octobre un rapport complet pour étayer notre demande .

#### **5) Bilan d'AGORA**

Cela a été moins « chaud » que les années précédentes (1 seule journée) mais il semble avoir eu plus de contacts avec des gens intéressés .Suite à cette journée il faut que nous assurions une permanence d'accueil à l'aéro-club pour les week-end.

#### **6) Visite de Mr Demarquet**

Les appels d'offre pour le taxiway sont lancés ,les sanitaires seront remis en état et l'ouverture se fera avec le même badge que pour la porte du club-house ,pour les portes des hangars cela n'est pas encore possible.

## 7) -Activité des sections

**ULM** :25 heures le mois dernier dont 12 de DC et 181 heures au total .1 lâché et 1 brevet ,la trésorerie est satisfaisante .3 pilotes ont été testé à Montdidier. Pour les navigations école il faudrait un GPS ,la section étudie la question.

**Vol à voile** :Septembre a été bon :132 heures pour 1281 au total ,le but est 1400 heures ,moins 8000 Km par rapport à l'an dernier .1 brevet (3<sup>ème</sup> de l'année)

**Vol moteur** :moins 14 heures par rapport à l'an dernier ,les 3000 heures restent possibles mais il faut se mobiliser .CAP 10 cela avance doucement le moteur arrivera fin Octobre ,suite à l'accident d'Orléans il est rappelé que les baptêmes voltige sont interdits. Le 12-10 Mr Diez fera une conférence sur la sécurité des vols . 1 brevet de base et peu de PPL prévus.

## 8) Avion école

- a) Lionceau :suite à la visite à Issoire l'impression générale est bonne de par la qualité de la fabrication ,aile mono bloc ,tout carbone ,hélice à pas fixe , accessibilité et commandes par biellettes.
- b) Katana :même moteur Rotax que le Lionceau mais hélice à pas variable ,il est envisagé un moteur Continental avec une hélice à pas fixe.

## 9)BB vers PPL

Peut être un problème de présentation (le BB semble être le but à atteindre sans qu'il y ait une suite ),d'autre part il y a sûrement d'autres raisons (zapping, changement de situation ou de région) il nous faut creuser la question car il y a trop peu de PPL par rapport aux BB que nous sortons chaque année. Ph Gauquelin fait une proposition qui sera à discuter avec P ROUSSEL.

## 3) Question diverses

D PATAILLE nous fait un compte rendu des 3 jours de séminaire à la FFVV

-La FFVV débloquera des prêts de 15000 € pour l'achat de matériel neuf ou d'occasion.

-la FFVV prépare un CD pour le BIA (voir le contenu pour complément de ce que l'on a déjà.

-EASA :pour l'entretien des avions et des planeurs la réglementation doit évoluer.

-Transpondeurs mode S obligatoires en 2005.

-les compagnies aériennes ne veulent plus régler seules la note du contrôle aérien.

-Moins d'accidents au cours de la formation.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 23 h 15

Le Président de l'ACPAM  
Jean RIO

Le Secrétaire général  
Pierre POMMARD